

Referat från Inner Wheelkvällen den 18 april 2018

En grupp förväntansfyllda damer samlades utanför Medborgarhuset. Christer Fasth, guide, skulle lotsa oss runt i Sölvesborg. Kvällssolen sken och luften var fylld av vårkänslor och värme.



Sölvesborg eller Sölvißborg har sina anor från medeltiden. Staden var en del av Via Reggia (en svensk kunglig väg), som startade i Lund och slutade i Kalmar. Slottet (numera slottsruinen) i Sölvesborg, som byggdes under slutet av 1200 talet, var 35 m högt och 17 m i diameter. Från slottet hade man full kontroll över den väg som löpte mellan Slottet och Ryssberget. Den väg alltså som ledde genom det mörka Blekinge och slutade i Kalmar. Kyrkan anlades ungefär samtidigt som slottet

1397 träffades regenterna i Kalmar och bildade den s.k. "Kalmarunionen" med Erik av Pommern som ledare. Tiden är något av en storhetstid för den lilla staden. Under 1500 talet med Christian Tyrann och Gustav Vasa växlade inflytandet över Blekinge. 1560 bränner sölvesborgarna själva slottet med tanken att det inte skall tillfalla fienden

Efter Karl X Gustavs seger över Danmark och freden i Roskilde 1658 kom Blekinge, Skåne, Halland, Bohuslän Trondheim och Bornholm att tillhöra Sverige. En orolig tid för människorna i staden.



På bilderna ovan ser vi baksidan av gamla "Badhuset"
Till vänster syns Badhuset från gatuplanet.
Nostalgiska uttryck syntes hos många när guiden frågade om någon hade badat i huset.



Stadshotellet till höger på bild, ritades av arkitekten Alfred Hellerström och invigdes 1910. Mitt emot hotellet låg dåvarande stationsbyggnaden.

Idag är halva hotellet lägenheter och halva är hotell med allt vad det innebär.



1899 var den nuvarande stationsbyggnaden färdig se ovan. Folke Zettervall var arkitekten bakom skapelsen. Byggnaden fungerar idag fortfarande som stationsbyggnad för Öresundstrafiken.



Till höger på bilden syns silos byggnaderna som kommer att omvandlas till ett modernt bostadsområde under namnet Solixx.

I bakgrunden skymtar Mastkranen som inköptes 1938 av hamnbolaget. Kranen kom att heta "Brödtjuven" i folkmun eftersom den gjorde så att ett stort antal hamnarbetare blev utan arbete, utan lön, och alltså utan bröd.

Under tvåhundra år hade staden inga stapelrättigheter. Det innebar att någon handel inte kunde äga rum.

Grannstaden Karlshamn hade rättigheterna.



När

Sölvesborg återfick stapelrättigheter blev Skeppsbrogatan den viktigaste gatan för ut- och införsel av varor.



Staden härjades av flera bränder. Det lilla trähuset på bilden ovan till höger är ett av de bevarade husen från 1800 talet.

Vi avslutade vandringen på Stortorget med Stig Blombergs skulptur "Ask och Embla".



Blomberg blev bronsvinnare i olympiaden i Berlin 1936 i grenen skulptur!

Nedan ses Rådhuset. Efter ritningar av Fredrik Blom började Rådhuset byggas 1804. Först 1833 var det färdigt.

Det gamla rådhuset som byggdes 1768 brann ner under den stora branden 1801.

1913 fick huset en rest takstol och ett torn.

Tack för en intressant vandring!

Vid tangenterna BGP

