



Alingsås-Lerum-Vårgårda IWC D236 Sverige

Lisbeth Gabrielsson, president
Margareta Melin, sekreterare
Sonja Olsson, vice sekreterare

Internationellt motto verksamhetsåret 2025-2026:

STEP UP & LEAD BY EXAMPLE, BE AN INSPIRATION & PROMOTE OUR BRAND

Världspresident: KAY MORLAND (Australien)

Inner Wheel och vår klubbs motto:

Vänskap, hjälpsamhet och internationell förståelse.

Månadsbrev nr 9 2025-2026 med inbjudan till månadsmöte

Mötestid: 25 mars kl. 18.00 vi börjar med Datamingel kl. 17.00.

Mötesplats: Restaurang Skåål i Alingsås. Samåk gärna till månadsmötet, hör av dig om du vill ha hjälp med att ta dig dit.

Program: Kvinnojouren Olivia berättar om sin verksamhet.

Avanmälan: OBS! Senast 21 mars före kl. 11.00 till hjerpe.marianne@gmail.com eller ring klubbmästare Marianne Hjerpe på telefon 0739-55 65 32. Marianne bekräftar alltid avanmälan, berätta om du har någon allergi.

Mat: Restaurang Skåål bjuder som vanligt på god mat.

Möteskostnad: 300 kr

De som önskar betala innan mötet gör det via Bg 489-7104 eller Swish 123 320 60 75

Månadens lotteri: Kvinnojouren Olivia - Bg 489-7104 eller Swish 123 320 60 75

De som inte har möjlighet att vara med på månadsmötet kan ändå skänka en slant till månadens insamling. Tag gärna med vinster till vårt lotteri.

Höstens insamlingar:

Narkotikabekämpning: 3380 kr

IW-Doktorn i samarbete med Rotary Doctors: 1720 kr

Stadsmissionen i Göteborg: 5120 kr

Lions i Alingsås: 3490 kr varav 500 kr kommer från vår klubbkassa.

Flickhemmet Garissa 3050 kr

Narkotikabekämpning 1500 kr

Kommande möten:

14 mars Distriktsmöte Hotell Heden i Göteborg

25 mars månadsmöte på Restaurang Skåål i Alingsås

22 april 50-årsjubileum på Restaurang Skåål i Alingsås
27 maj verksamhetsårets sista månadsmöte med styrelseskifte

Vill du samåka dit? Kontakta någon i styrelsen.

Vet du någon som vill bli medlem? Berätta det för oss i styrelsen.

Dagordning

1. Månadsmötet öppnas och gäster hälsas välkomna.
2. Medlemsintagning
3. Mat
4. Kvinnojouren Olivia
5. Klubbangelägenheter
6. Tre minuter Inner Wheel – Anna-Lena Holberg berättar om sig själv.
7. ISO
8. Lotteri
9. Mötet avslutas

Välkomna!

Styrelsen

Klubbärenden från månadsmötet 25 februari: President Lisbeth Gabrielsson hälsade trettio medlemmar och vår gäst Karin Almgren välkomna till dagens månadsmöte.

Vi hade den stora glädjen att få en ny klubbmedlem, Anna-Lena Holberg fick Medlemsbrev och klubbnaål, namnskylt är beställd. Vi sjöng IW- sången och Lisbeth påminde om vikten av allas ansvar när vi får nya medlemmar så de trivs och gärna kommer tillbaka.

Lisbeth vikarierade för ISO och berättade om dagens lotteri som går till Narkotikabekämpning. Det började med Lions- och IW- narkotikasökhundar. IW har under åren samlat in pengar till 70-80 hundar.

22 april är det dags för vårt 50-årsjubileum. Tänk på vad du med glädje minns från dina Inner Wheel-år och berätta om det på jubileet.

27 maj är vårt sista månadsmöte innan sommaruppehållet.

25-26 september - Inner Wheels uppskattade Vänskapsmöte på anrika Hotell Billingen i Skövde. Läs inbjudan på hemsidan och kom ihåg att antalet platser är begränsat till 140 deltagare. Som deltagare kan du bl.a. välja att besöka Kulturhuset, åka på bussutflykt till Rörstrand museum, Varnhems Klosterkyrka, Kata gård, Löfwings ateljé, ta en tur i Skövde centrum eller spela golf, vara med på galamiddag med underhållning på Hotell Billingen.

Vi genomförde klubbens valmöte.

Tre minuter IW: Ewa Angelmo berättade och visade bilder från sin resa till Jokkmokk marknad och Ishotell. Redan första mars tas stora isblock från älven och förvaras under sågspån till oktober då 30-40 personer som kommer från stora delar av världen, under två veckor skapar skulpturer, möbler och dekorationer i is. Att övernatta på hotellet, sova i en issäng i ett rum byggt av is kostar ca 5000 kr och uppåt / natt. Ewa hade tur med vädret och njöt av 15-20 minusgrader i strålande sol.

Arne Gabrielsson, Kjell Samuelsson och Jan-Erik Gardehall tog hand om allt praktiskt på Odd Fellowgården, vi fick mat, vin och excellent servering. Vi tackade dem med en varm applåd.

Efter lotteriet avslutade Lisbeth klubbens åttonde månadsmöte.

Minnesanteckningar Sonja Olsson febr 2026

Dagens föreläsare Peter Glader, anställdes 1981 som tjugoföråring att hålla järnvägen mellan Jonsered och Alingsås i skick. Äldre veteraner i arbetstyrkan hade mycket intressant att berätta, vilket den unge Peter insöp med stort intresse. Peter har bland annat arbetat på Tåglinjecentralen, varifrån man larmar om fara.

Titeln på dagens föredrag var ***När järnvägen kom till byn, Nils Ericsons storverk.***

Järnvägar fanns annorstädes och 1829 började man diskutera huruvida en järnväg skulle byggas mellan Göteborg och Stockholm. En resa mellan Sveriges två största städer tog fyra, fem dagar och kostade motsvarande 300 arbetstimmar. Motståndet var till en början massivt. "Bönderna skulle stjäla rälsen" var ett av motargumenten. Andra hävdade hur transport av människor, inte minst militärer, och viktiga förnödenheter skulle förenklas, alla till gagn.

1852 började man göra topografiska undersökningar, vilket skedde via okulärkontroll. Tydliga instruktioner om hur man skulle gå till väga utfärdades av kung Oscar I, men direktiven var ord för ord exakt det förslag som Nils Ericson föreslagit kungen. "Nils Ericson bestämde allt" berättade Peter Glader.

Nils Ericson, född i Värmland 1802, lärde sig yrket redan som 13-åring, då han och brodern John anställdes av Baltzar von Platen. Ännu inte fullvuxna fick de stå med riktverktygen på en pall.

Den 30 april 1855 togs det första spadtaget vid Skaveryd, där en minnessten står rest, synlig från järnvägsbron bortom Stadsskogen i Alingsås. Nils Ericson tog i anspråk alla de vägar som han behövde för att utföra arbetet. Peter visade bild på Hästabräckan, ridvägen sedan järnåldern. Senare hade Kungsvägen tillkommit, vilket en sex meter hög, kallmurad mur vittnar om.

Järnvägsbygget mellan Göteborg och Töreboda delades in i 12 arbetsstationer. I sitt föredrag berättade Peter om stationerna 1, 2 och 3, dvs Partille, Floda, Alingsås. Som arbetsledare använde Nils Ericson nästan uteslutande officerare som arbetsledare. Starka bondpojkar med lokal anknytning, som gjorde att de kände till de svåra avsnitten, anställdes. De skulle passera en läkarundersökning och kunna presentera ett prästbetyg, dåtidens viktiga personliga dokument. Prästbetyget deponerades hos arbetsgivaren under anställningsperioden. Sjukvård var gratis. Sjukersättning betalades ut i upp till ett år. Vid arbetsskada erhöll man pension. För att implementera byggdes ett sjukhus i Alingsås. Man arbetade måndag till lördag. Dagen startade med corum 05.00 och slutade 20.00. Frukost och middag serverades efter ett strikt schema. Övernattning skedde i lador eller i tält. Arbetet pågick från april till oktober. Bönderna var förbittrade, eftersom pojkarna som arbetade som järnvägsbyggare tjänade avsevärt mer än vad bönderna ville betala ut i lön.

Station 1, mellan Partille och Lerum, var besvärlig att genomföra längs Aspens södra strand, där man fick spränga en tunnel. Inte mindre än 700 man arbetade med att anlägga spåren runt berget vid Jonsered.

Station 2, mellan Lerum och Floda, leddes av Carl-Axel Adelswärd, nyss hemkommen från USA där han lärt sig bygga järnväg. Även på den sträckan arbetade 700 man. Sträckan var klar 1857.

Station 3, Floda – Alingsås leddes av löjtnant Johan Westman. Arbetstyrkan bestod av upp till 1000 man.

Upplägget med 'stationer' var Nils Ericsons idé. Vid minskade eller ökade behov kunde de anställda tillfälligt flytta mellan stationerna. Peter visade bild på broar som håller än i dag. Man kontrollerar broarna genom att ta borrhärdar som analyseras.

1862 öppnades järnvägen. Resan tog 14 timmar, inklusive en matrast i Hallsberg. Slutstationen i Stockholm låg vid nuvarande Medborgarplatsen och förblev så fram till 1873.

Peter visade bilder på vackra stationsbyggnader, så som de såg ut då och nu. Vi fick se bilder på banvaktstugor, brofundament, tunnlar, minnesstenar och arbetet med att byta ut kontaktledningar i början av tjugotalet. "Det är de som håller på att bytas ut nu", berättade Peter. Han visade även ett foto från raset som inträffade den 14 juni 1913 då lokförarens vaksamhet gjorde att ett fullastat tåg stoppades bara trettio meter från rasplatsen. Att så skett berodde på att ihållande regn hade satt kvickleran i rörelse. Problem med kvicklara kvarstår enligt Peter. "Nytt ras är att vänta", hävdade han.

Peter Glader avslutade med några intressanta fakta.

Kostnaden för överste Ericsons projekt gick på 37,5 miljoner, en halv miljon under de budgeterade 38 miljonerna.

Projektet slutfördes ett år före kalkylerad tid.

Trots det tunga och bitvis farliga arbetet skedde endast 18 dödsfall fördelat på 6000 manår.

Fem arbetare omkom på grund av olyckor.

10 arbetare dog av rödsot, på grund av dåligt vatten, mat eller hygien.

Kostnaden glöms, men ett bra arbete glöms inte bort, avslutade Peter Glader.