



Jönköping Huskvarna Inner Wheelklubb  
Distrikt 238  
Sverige



Verksamhetsår 2024-2025  
Månadsbrev 9  
Past president Gun Hoorn  
Sekreterare Anne-Sofie Lundström

## Välkommen till månadsmöte 24/3 klockan 17!

### ***Mottot för året 2024–2025 är ”Heartbeat of humanity”.***

- Månadsmöte** Vi träffas tillsammans med medlemmar från Jönköping Bankerydsklubben på Ester Kök och Bar **måndagen 24/3 klockan 17**. Om du kommer med taxi eller färdtjänst så ange att du ska till ingången från Borgmästargränd 20.
- Program** Vi inleder med att äta och därefter kommer Klädscoopets mannekänger för att visa upp vårens allra nyaste mode.
- Vi passar på att göra en insamling till verksamheten i Garissa.
- Inner Wheel 3 minuter.
- Klubbärenden** Rapport från distriktsmötet samt förslag på medlemmar som får lämna klubbens svar på omröstningen angående valet av nya internationella IW-boarden.
- Kostnad** För 165 kronor får vi mat samt kaffe/té och liten kaka.
- Anmälan** **Anmälan senast torsdag 20/3**, antingen till Eva på telefon 070-872 94 97 eller till Anita på telefon 070-994 50 57. Gäster är varmt välkomna!!
- Jönköping Bankeryd IWC** Träffas onsdagen den 19 mars kl. 16.00 på Praktiska Gymnasiet, Ekhagsringen 17.
- Nästa månadsmöte** Nästa möte blir den 28/4 och då får vi veta mer om vargarnas liv och leverne. En vårutflykt är planerad till den 19/5. Mer information kommer i nästa månadsbrev
- Nästa styrelsemöte** Hos Christina Nylander 1/4 klockan 16.

## Föregående möte

Valmöte. Protokollet därifrån kommer med nästa månadsbrev.

Ulf Pettersson berättade om Folke Bernadotte under rubriken ”De kom med de vita bussarna”. Han beskrev hur familjen Bernadottes sociala/filantropiska engagemang väcktes av Sofia Vilhelmina Mariana Henrietta, som föddes på slottet Biebrich i Wiesbaden. Hon kom att så småningom bli drottning Sofia av Sverige och Norge då hon gifte sig med Oscar II. Hennes engagemang fördes vidare till efterkommande generationer och pga. sin ställning, sina kontakter och erfarenheter kunde Folke Bernadotte spela en mycket viktig roll för att projektet med de vita bussarna skulle gå i hamn. Det var 36 bussar som gjorde resan samt dessutom åtskilliga fordon med förnödenheter, som t.ex. bränsle för hela resan. I allra, allra sista stund fick man veta att bussarna behövde målas vita med röda kors på taken för att inte riskera att bli bombade. Många målare i Malmö-trakten fick uppdraget att måla snabbare än snabbt!

*Anne-Sofie Lundström, sekreterare*

